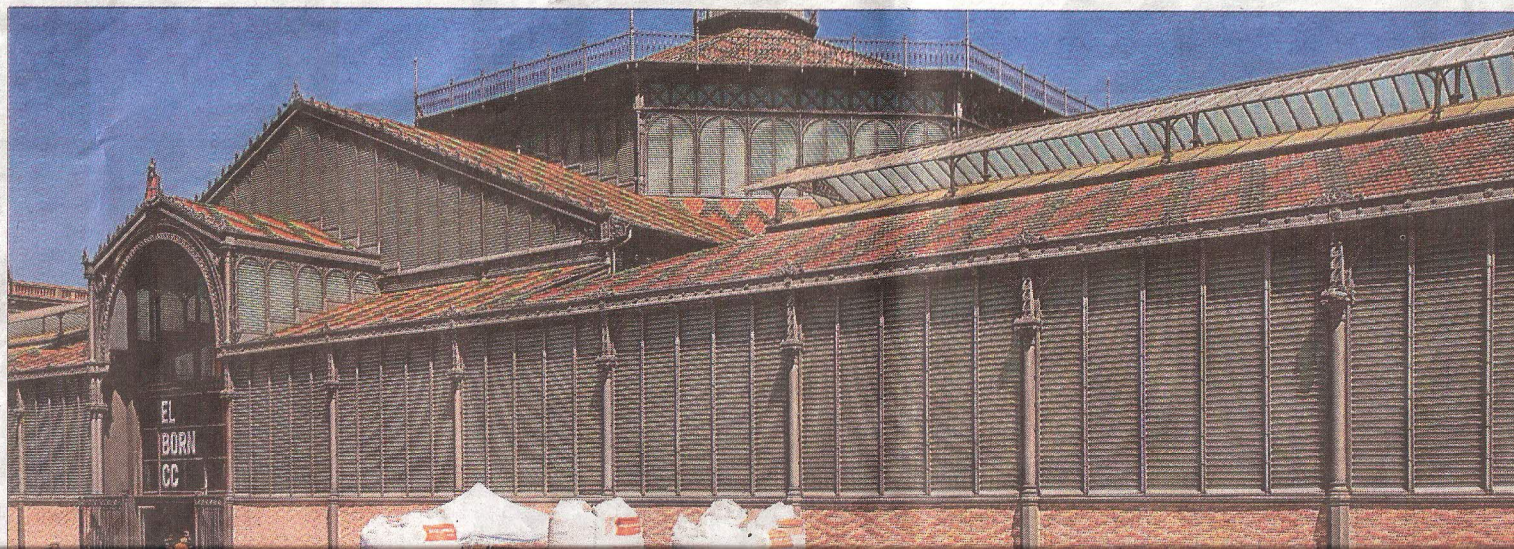


DE LA CIENCIA AL MERCADO

INGENIERÍA

Un puente con una base muy científica

Buildair, una empresa surgida del CIMNE, desarrolla una estructura inflable, ligera y de fácil montaje



nuestro trabajo fueron tan positivos que acabamos construyendo el hangar hinchable más grande del mundo, instalado en Getafe para Cassidian, una empresa del grupo Airbus", describe el director de Cimne.

"En uno de los congresos sobre estructuras de tubos hinchables que organiza Cimne en colaboración con la Universidad de Stuttgart (Alemania) conocimos a un grupo de Suiza que proponía el uso de esta tecnología en la construcción de puentes y la idea nos pareció muy atractiva, pero no pudimos trabajar a fondo en este proyecto hasta que conseguimos el apoyo de la Generalitat a través del programa Prova't", indica Eugenio Oñate.

Con esta decisiva ayuda de la Generalitat, el proyecto se hizo realidad en pocos meses. El puente Air-Bridge, presentado públicamente el pasado mes de mayo, está formado por una superficie de material compuesto ligera y dos tubos inflables en forma de vigas situados en la parte inferior. "Los elementos clave del puente son el tablero de composite que hay en la parte superior y el cable o tira de alta resistencia que se encuentra en la parte inferior del tubo inflable", señala el profesor Oñate. La combinación entre elementos de compresión, cables y